

TRIGANO VDL

1, Avenue de Rochebonne - B.P. 64 - F - 07302 TOURNON CEDEX

Siège social : 100, rue Petit - F - 75019 PARIS

RT 10106

RT 10666

NOTICE DESCRIPTIVE COMPLEMENTAIRE DU VEHICULE

MARQUE : FIAT

TYPE(S) : 230BNMCC

230BQMCC AX

TYPE DE LA PARTIE HABITABLE : 20Z

0. GENERALITES

0.1 Constructeur du véhicule de base : FIAT AUTO S.p.A. - TURIN (ITALIE)

0.1.1 Représentant accrédité en France : FIAT AUTO (FRANCE) S.A.

6, rue Nicolas Copernic
78190 TRAPPES

0.1.2 Constructeur de la carrosserie : TRIGANO VDL

1, Avenue de Rochebonne - B.P. 64 - F - 07302 TOURNON CEDEX

0.2 Marque

FIAT

0.3 Genre

VASP

0.4 Type(s) et version(s)

230BNMCC

230BQMCC AX

0.5 Puissance administrative

6 CV

7 CV

1. CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Sans changement, sauf

1.2 Dimensions des pneumatiques

215/70 R15 C (109/107Q)

2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

Type(s)	230BNMCC	230BQMCC AX
2.1 Poids total autorisé en charge	3400	3400
2.2 Poids total roulant autorisé	4800	4800
2.3		
2.4 Charges maximales admissibles		
2.4.1 Sur l'essieu 1	1750	1750
2.4.2 Sur l'essieu 2	1900	1900
2.5 Voie avant	1,720	1,720
2.6 Voie arrière	1,710	1,710
2.7 Empattement	3,700	3,700
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche ($\pm 4\%$)		
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.		
2.8.0 Total	2560	2560
2.8.1 Sur l'essieu 1	1345	1345
2.8.2 Sur l'essieu 2	1215	1215
2.9 Porte-à-faux avant	0,840	0,840
2.10 Porte-à-faux AR avec ferrures		
- avec échelle de galerie	1,505	1,505
- sans échelle de galerie	1,455	1,455
2.11 Longueur hors-tout		
- avec échelle de galerie	6,045	6,045
- sans échelle de galerie	5,995	5,995
2.12 Largeur hors-tout	2,250	2,250
(y compris bas de caisse débordants de 40 mm)		
2.13 Hauteur hors-tout	2,620	2,620

3. MOTEUR

Sans changement

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Sans changement

5. SUSPENSION

Sans changement

6. DIRECTION

Sans changement

7. FREINAGE

Sans changement

8. CARROSSERIE

8.1 Description sommaire de la carrosserie : adjonction d'une cellule caravane, après découpe du panneau arrière de la cabine de conduite.

8.2 Matériaux constituant la carrosserie de la cellule :

Carrosserie autoporteuse réalisée par assemblage vissé de panneaux sandwich.

Cette carrosserie est boulonnée sur le châssis du véhicule de base.

8.3 Nombre de places assises

6

8.4 Sièges :

cabine :

Sans changement

partie habitable :

4

(banquettes)

8.5 Nombre de portes

2

Sans changement

8.5.1 Fermeture de sécurité à 2 positions.

8.5.2 Cellule 1 porte battante

8.5.2.1 Fermeture de sécurité à 2 positions.

8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres

Vitres de cabine

Sans changement

Vitres de la partie habitable

coulissantes, à projection ou fixes

Les vitres coulissantes ou à projection possèdent une poignée de verrouillage.

8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages

8.7.1 Pare-brise

Sans changement

8.7.2 Vitres latérales cabine

Sans changement

8.7.3 Vitres latérales partie habitable

matière plastique ou verre trempé

8.7.4 Vitres arrière partie habitable

matière plastique ou verre trempé

8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité

8.8.1 Places avant équipement d'origine

8.8.2 Places arrière 2 ceintures 3 points

Les prescriptions de l'arrêté ministériel du 10.11.1976 relatives aux ancrages des ceintures de sécurité restent satisfaites.

8.9 Dispositif de protection latérale : carrosserie descendante ; bas de caisse par rapport au sol : 0,350 m.

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : carrosserie descendante ; bas de caisse par rapport au sol : 0,450 m.

8.11 Constitution des panneaux sandwich :

- Revêtement extérieur : feuille de polyester

- Ame isolante : plaques de polystyrène maintenues

par un maillage de tasseaux de bois.

- Revêtement intérieur : contreplaqué et thibaude feutre + PVC.

8.12 Cabine de conduite

Renforcement des points de liaison de la cellule sur la cabine du

véhicule de base, suivant les recommandations du constructeur,

pour consolider la fixation de la cellule sur le châssis existant.

8.13 Aménagements intérieurs :

Meubles décor bois, plan de travail et table(s) en stratifié ; équipement de cuisine avec appareil de cuisson, évier, réfrigérateur ; chauffe-eau ; chauffage au gaz ; cabinet de toilette aménagé, réservoir d'eau propre,

réservoir d'eaux usées ; coffre pour bouteille(s) de gaz.

Installation électrique complémentaire conforme à la norme NF EN 1648-2

Installation de gaz conforme à la norme NF S 56-200.

Aérations : prévues et situées conformément à la norme NF EN 721.

Le poids à vide en ordre de marche du véhicule ainsi équipé est précisé au point 2.8.0. Toute modification de l'aménagement de série devra être telle que le véhicule chargé ne dépasse pas les limites fixées aux points 2.1 pour le poids total en charge et 2.4 pour les charges sur les essieux.

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 Feux de route

Sans changement

9.2 Feux de croisement

Sans changement

9.3 Feux de position

9.3.1 Avant

Sans changement

9.3.2 Arrière (feux rouges)

Sans changement

9.3.3 Latéraux (incorporés aux réfléchissants)

3 de chaque côté

9.5 Indicateurs de changement de direction

9.5.1 Avant

Sans changement

9.5.2 Arrière

Sans changement

9.5.3 Latéraux

Sans changement

9.6 Feux de freinage

3

9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation

Sans changement

9.8 Dispositifs réfléchissants

9.8.1 Arrière

Sans changement

9.8.2 Latéraux

3 réflecteurs couleur orange de chaque côté

9.9 Feux de détresse

Sans changement

9.10 Feux de marche arrière

Sans changement

9.11 Feux de brouillard

9.11.1 Arrière

Sans changement

9.12 Feux d'encombrement

9.12.1

9.12.2

Latéraux arrière

2 bicolores

10. DIVERS

10.1

10.1.6

Dispositif d'attelage

non fourni

10.2

Marques d'identité

10.2.1

Emplacement de la plaque du constructeur

Sans changement

10.2.2

Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :

Sans changement

10.2.3

Structure du numéro d'identification

Sans changement

10.2.4

Sans changement

10.2.5

Sans changement

10.2.6

En plus de la numérotation apposée par le constructeur, le véhicule est équipé d'une plaque à l'identité du carrossier, rivée sur l'armature avant du compartiment moteur, conforme à la circulaire du Ministère des Transports n° 4968 du 30 Novembre 1981.

10.2.7

Descriptif du numéro de carrossage : composé de huit caractères.

Caractère 1 : code de l'année de fabrication (ISO 3779)

Caractère 2 : G pour CHALLENGER, H pour CHAUSSON

Caractères 3 à 5 : type de la partie habitable

Caractères 6 à 8 : numéro de série (séquence renouvelable)

Le caractère 5 peut éventuellement désigner une variante

d'aménagement de la partie habitable

10.2.7.1

N° de carrossage initial CHALLENGER : 1G20Z361

10.2.7.2

N° de carrossage initial CHAUSSON : 1H20Z451